

**Zarządzenie Nr 142  
Burmistrza Łaz  
z dnia 19 listopada 2013**

**w sprawie: przeprowadzenia konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w zakresie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 30 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. z późn. zm.) oraz § 4 Uchwały Nr XII/337/10 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 17 września 2010 roku w sprawie: określenia sposobu przeprowadzania konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie lub radą działalności pożytku publicznego, aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących ich działalności statutowej.

**Zarządzam**

§ 1. Przeprowadzić konsultacje w przedmiocie projektu „projektu uchwały Rady Miejskiej w Łazach w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku od środków transportowych - załącznik Nr 1.

§ 2. Określić czas rozpoczęcia konsultacji na dzień 20 listopada 2013 roku oraz zakończenia konsultacji na dzień 28 listopada 2013 roku.

§ 3. Określić formę konsultacji poprzez umieszczenie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łazach w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku od środków transportowych w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4. Przedmiotowe konsultacje obejmują swym zakresem organizacjami pozarządowe i podmioty wymienione w art. 3 ust 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, działające na terenie Gminy Łazy .

§ 5. 1. Konsultacje przeprowadza się w celu poznania opinii o poddanej konsultacji akcie.  
2. Organizacje pozarządowe oraz podmioty wymienione w art. 3 ust. 3 ustawy , przedstawiają swoją opinię w formie pisemnej na formularzu załączonym do zarządzenia (załącznik Nr 2).  
3. Wyniki konsultacji mają charakter opiniodawczy i nie są wiążące.  
4. Konsultacje uważa się za ważne bez względu na ilość organizacji biorących udział w konsultacjach.

§ 5. Zarządzenie podaje się do publicznej wiadomości oraz ogłasza w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierzam Sekretarzowi Gminy Łazy.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

  
BURMISTRZ  
Maciej Kaczyński



**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁAZACH**  
**z dnia .....**

**w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn.zm.), art. 10 i art. 12 ust. 4 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 z późn. zm.) – **Rada Miejska w Łazach**

- uchwała -

**co następuje:**

§ 1

Ustala się roczne stawki podatku od jednego środka transportowego w wysokości:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej
  - a). powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 570,00 zł,
  - b). powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 914,00 zł,
  - c). powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.136,00 zł.
  
2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczona masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z pneumatycznym zawieszeniem lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
<b>Dwie osie</b>			
12	14	1.816,00	1.928,00
14		1.928,00	2.052,00
<b>Trzy osie</b>			

12	19	2.052,00	2.163,00
19	25	2.163,00	2.274,00
25		2.274,00	2.384,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.384,00	2.496,00
25	29	2.496,00	2.620,00
29		2.620,00	2.792,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.495,00 zł.
4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	31	1.816,00	1.928,00
31		1.928,00	2.200,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.816,00	1.928,00
40		2.384,00	2.842,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.062,00 zł.
6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12		1.136,00	1.248,00
<b>Dwie osie</b>			
12	38	1.248,00	1.482,00
38		1.358,00	1.940,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1.544,00	1.650,00
38		1.656,00	1.828,00

7. Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:
- a). mniejszej niż 30 miejsc – 1.310,00 zł,
  - b). równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.656,00 zł.

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane na potrzeby ochrony przeciwpożarowej, kultury, sportu, opieki społecznej oraz oświaty i wychowania, nie przeznaczone na działalność gospodarczą z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 z późn. zm.).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łaz.

§ 4

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku.

Inicjatywa uchwalodawcza: Burmistrz Łaz

  
BURMISTRZ  
mgr Maciej Kaczyński

## UZASADNIENIE

Przedkładany projekt uchwały zakłada wzrost stawek podatkowych dla środków transportowych w wysokości 3 %. W skutek tej podwyżki dochody z tytułu podatku od środków transportowych powinny wzrosnąć o około 7.500 zł.

Poniżej stawki proponowane od roku 2014 w zestawieniu ze stawkami maksymalnymi i minimalnymi:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej
  - a). powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 570,00 zł, (maks. 818,17 zł)
  - b). powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 914,00 zł, (maks. 1.364,92 zł)
  - c). powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.136,00 zł.(maks. 1.637,89 zł)
  
2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton: (maks. 3.125,56 zł)

Liczba osi i dopuszczona masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z pneumatycznym zawieszeniem lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
<b>Dwie osie</b>			
12	14	1.816,00	1.928,00
14		1.928,00	2.052,00
<b>Trzy osie</b>			
12	19	2.052,00	2.163,00
19	25	2.163,00	2.274,00
25		2.274,00	2.384,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.384,00	2.496,00
25	29	2.496,00	2.620,00
29		2.620,00	2.792,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.495,00 zł. (maks. 1.910,85 zł)
  
4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton: ( maks. do 36 t – 2.415,84 zł, powyżej 36 t – 3.125,56 zł)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w zł
--	---------------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	31	1.816,00	1.928,00
31		1.928,00	2.200,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.816,00	1.928,00
40		2.384,00	2.842,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.062,00 zł. (maks. 1637,89 zł)

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (maks. do 36 t – 1.910,85 zł, powyżej 36 t – 2.415,84 zł)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12		1.136,00	1.248,00
<b>Dwie osie</b>			
12	38	1.248,00	1.482,00
38		1.358,00	1.940,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1.544,00	1.650,00
38		1.656,00	1.828,00

7. Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:

a). mniejszej niż 30 miejsc – 1.310,00 zł, (maks. 1.910,85 zł)

b). równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.656,00 zł. (maks. 2.415,84 zł)

Stawki minimalne dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (czyli dla **samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

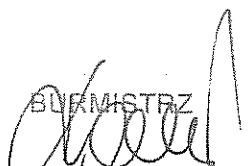
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z <u>zawieszeniem</u> pneumatycznym	inne systemy

		lub zawieszeniem uznanym za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1224,18
Trzy osie			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1541,49
25		991,52	1541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1018,62
27	29	1018,62	1617,14
29	31	1617,14	2398,61
31		1617,14	2398,61

Stawki minimalne dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (czyli **dla ciągników siodłowych i balastowych** przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
ciągnik siodłowy + naczepa,			
ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie			
12	18	0	37,29
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1381,13	1894,94
Trzy osie			
12	40	1218,53	1684,91
40		1684,91	2492,33

  
 BURMISTRZ  
 mgr Maciej Kaczyński



Załącznik Nr 2 do  
Zarządzenia Burmistrza Łaz Nr 142  
z dnia 19.11.2013r.

.....  
(pieczęć podmiotu zgłaszającego propozycje)

<b>Formularz uwag</b> <b>do projektu Uchwały w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od podatku od środków transportowych</b>	
<b>Dane podmiotu zgłaszającego propozycje</b>	
Nazwa organizacji lub podmiotu wymienionego w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie	
Imię i nazwisko osoby zgłaszającej	
Dane adresowe (adres do korespondencji, telefon, e-mail)	
..... ..... .....	
Uwagi do projektu Uchwały w sprawie: .....	
..... ..... .....	
Paragraf Programu (proszę szczegółowo wskazać §, ustęp i punkt)	Uzasadnienie*

Data i podpis osoby zgłaszającej propozycje .....	

**\*UWAGA:**

Jedynie propozycje zmian uzasadnione przez podmiot zgłaszający mogą być uwzględnione w procesie konsultacji.